

# Matelot Pont - Option Pêche

## Titre(s) visé(s)

- Certificat de matelot pont, titre monovalent - Niveau V.

## Texte(s) de référence

- Arrêté du 18 août 2015, modifié, relatif à la délivrance du certificat de matelot pont, du certificat de matelot de quart passerelle et du certificat de marin qualifié pont.
- Annexe II et III de l'arrêté du 18 août 2015 fixant le programme de formation et d'évaluation.

## Finalité(s), Objectif(s) de la formation

- Ce certificat permet d'exercer le métier de matelot aux fonctions d'appui au pont sur des navires de commerce, de plaisance ou de pêche.
- Préparer le (la) stagiaire aux tâches qu'il (elle) devra accomplir dans l'exercice de son futur métier de matelot et ce, dans des conditions satisfaisantes et en toute sécurité, par l'apport de connaissances théoriques et pratiques, le développement de compétences et de savoir-faire professionnels tels que :
  - connaissances de l'environnement réglementaire, manœuvre, embarcation, matelotage, manutention et arrimage, sécurité, sauvetage, survie, navigation, stabilité, tenue de quart, techniques de ramendage ...

## Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

- Toute personne âgée de 18 ans, au moins, le jour d'entrée en formation et ayant, à minima, un niveau équivalent au niveau V, validé ou non par un diplôme, désireuse d'exercer le métier de marin en tant que matelot pont sur navire de commerce, plaisance ou pêche, répondant aux conditions d'aptitude médicale spécifiées par décret n°2015-1575 du 03/12/2015 (une attestation d'aptitude à la navigation délivrée par un médecin des gens de mer, en cours de validité, devra être fournie avant l'inscription).

## Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

- Avoir suivi la formation et avoir satisfait aux épreuves d'évaluation des modules concernés. L'évaluation est composée de 5 épreuves en CCF et d'une épreuve finale à l'oral.
- Avoir obtenu une note moyenne supérieure ou égale à 10/20, sans note éliminatoire, au cours de l'évaluation de chaque module concerné.
- Être reconnu(e) apte à la navigation par un médecin des gens de mer.
- Être âgé(e), à minima, de 16 ans le jour du dépôt de la demande du certificat.
- Être titulaire de l'ensemble des attestations modulaires de la formation (md. P1/P2/P3 et NP).
- Être titulaire du certificat de base à la sécurité (CFBS), en cours de validité.

\* Ce stage embarqué n'est proposé que sur certains sites de formation.

\*\* Ces heures d'évaluations en CCF sont déjà comptabilisées dans le programme de formation.

\*\*\* Cette durée peut être revue à la baisse en fonction des acquis et profil du (de la) candidat(e).

**Intervenant(s)** (maximum).

- **Intervenant(s)** divers, tous qualifiés et bon experts dans leur(s) domaine(s) de compétence en lien avec les matières enseignées.

472h30 de formation dispensée en continu, en centre et en présentiel,

**Coût, horaires, dates et sites de formation**

70h00 de stage embarqué à bord d'un navire de pêche (2 \* 35 h, en continu).

- Nous consulter.

**Programme de la formation**

**Financement**

**PROGRAMME D'ENSEIGNEMENT – Matelot P**

<p><b>Contenus - Thématiques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation, ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d'emploi, autre ...)</li> </ul> <p><b>Module P1-Appui</b></p> <p>Navigation</p> <p><b>Module P2-Appui</b></p> <p>Manutention, arrimage cargaison et pêche</p> <p><b>Module P3-Appui</b></p> <p>Contrôle, exploitation du navire, assistance aux personnes à bord, entretien et réparation</p> <p><b>Module NP-Appui</b></p> <p>National Pont</p> <p><b>Modules</b></p> <p><b>STCW spécifiques</b></p> <p><b>Modules complémentaires</b></p> <p><b>dont</b></p> <p><b>Option Pêche</b></p> <p><b>Evaluations</b></p> <p><b>Accompagnement et encadrement de la formation</b></p>	<p>Navigation</p> <p>Météorologie</p> <p>Règles de barre, feux</p> <p>Tenue du quart</p> <p>Manœuvre/embarcati</p> <p>Manutention et arrima</p> <p>Matelotage et engins</p> <p>Description et constru</p> <p>Stabilité</p> <p>Sécurité</p> <p>Entretien et réparation</p> <p>L'environnement régle</p> <p>Certificat de base à la</p> <p>Formation de sensibil</p> <p>Certificat d'aptitude à</p> <p><b>Ramendage et mate</b></p> <p><b>Stage embarqué à la</b></p> <p>Techniques de Recherche</p> <p>Culture de l'Egalité</p> <p>Service Social Maritim</p> <p>Soutien « navigation</p> <p>5 CCF (3 CCF à l'écrit</p> <p>1 Epreuve Finale Ora</p> <p>Accueils, positionnem</p> <p><b>TOTAL HEURES STAGIAIRE (maximum)</b></p>
--	--

